



## **Projetos...**

O Movimento Defenda seu Lar pediu ao Ministério Público Federal que mande parar o processo de licenciamento ambiental do projeto para um terminal de cargas no Complexo Industrial Naval de Guarujá (Cing).

## **... questionados**

E o PSOL santista faz audiência pública hoje, às 9 horas, no Sindicato dos Bancários (Avenida Washington Luís, 140, na Encruzilhada), sobre a planejada construção do Porto Brasil, em Peruíbe.



# Farid Madi lidera com 15,3%

TADÉU FERREIRA JR.

## DA REDAÇÃO

O atual prefeito de Guarujá, Farid Madi (PDT), é o nome mais lembrado na corrida pelo cargo majoritário na Cidade, contando com apoio de 15,3% dos eleitores. É o que identificou o Instituto de Pesquisas A Tribuna (IPAT) na primeira pesquisa espontânea deste ano.

Atrás dele, o nome mais próximo é o da ex-vereadora Maria Antonieta de Brito (PMDB), com 2,8% das intenções de voto, seguida pelo vereador Paulo Piasenti (PSDB), com 0,7%.

Logo atrás, o atual presidente da Câmara, Carlos Eduardo Pirani (PRP), tem a preferência de 0,5% do eleitorado, enquanto Nelson Fernandes (PT) soma 0,4%. Na sequência, a deputada estadual Haifa Madi (PDT) aparece com 0,2%. Contam com 0,1% outros pré-candidatos anunciados como Gentil da Silva Nunes (PC do B) e o advogado Sidnei Aranha (PRTB).

Com o mesmo 0,1% aparecem na pesquisa a prefeito nomes como o do falecido ex-prefeito Maurici Mariano, os vereadores Luís Carlos Romazzini (PT), José Arnóbio Carneiro (PV) e Valter Suman (PSDC), o ex-vereador Marinaldo Nenke Simões (DEM), além de Paulo Sanchez, Dr. Valdir, e Sérgio.

O IPAT optou por fazer somente a modalidade de entrevista espontânea, na qual o entrevistado declina o nome de quem pretende votar, porque os partidos ainda não homologaram oficialmente os nomes dos candidatos, o que deve ocorrer em junho.

Foram realizadas 816 entrevistas no último dia 27 de maio, distribuídas por zonas geográficas e cotas proporcionais ao número de moradores dos bairros e logradouros da cida-

de. A pesquisa foi registrada na 212ª zona Eleitoral sob o nº 001/2008, conforme o processo 076/2008. O intervalo de confiança estimado é de 95%, com margem de erro estatístico de 3,3 pontos percentuais para mais ou para menos.

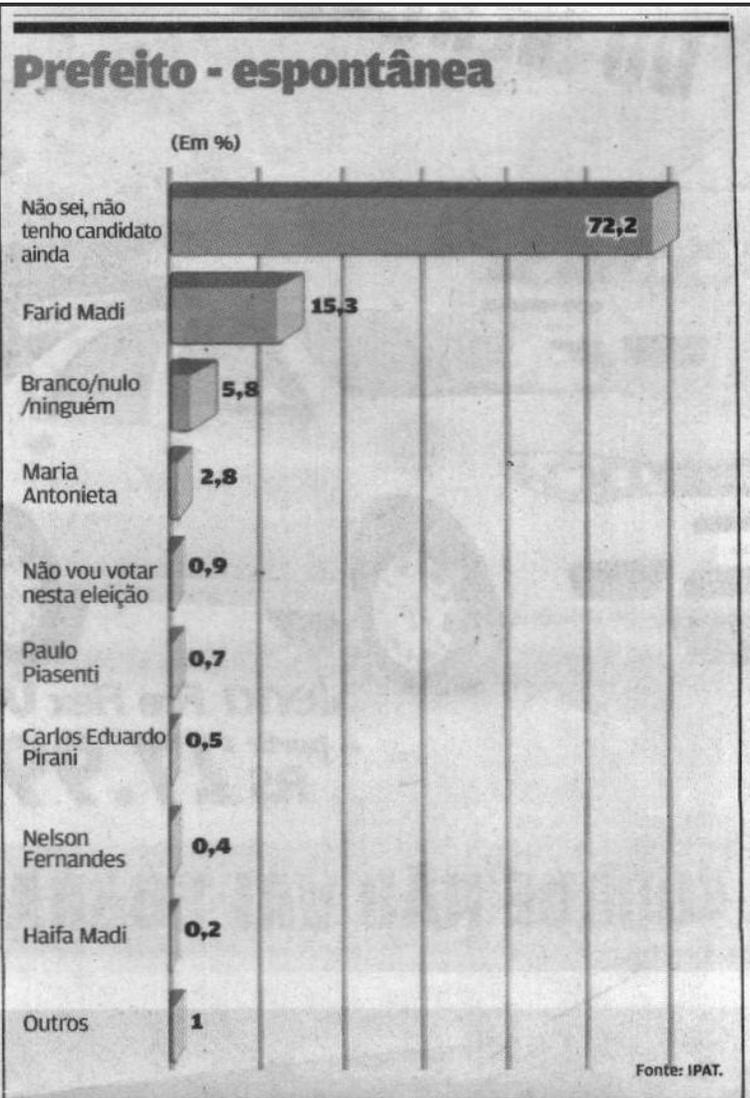
## DÚVIDAS

O número de eleitores que ainda não decidiram em que candidato votar é alto: 72,2%. Votariam em branco ou anulariam 5,8%. Responderam que não vão votar nesta eleição 0,9%. Portanto, excluindo os indecisos, Farid Madi fica com 55,1% dos votos, seguido por brancos/nulos/ninguém, com 20,7%. As alternativas mais próximas nesta modalidade são Maria Antonieta, 10,1%; Paulo Piasenti, 2,6%; Eduardo Pirani, 1,8%; Nelson Fernandes, 1,3% e sua esposa, Haifa Madi, 0,9%. Os demais citados somam 0,4%.

A maioria dos indecisos, 76,2%, são mulheres, ante 67,6% dos homens. O líder da pesquisa, Farid Madi, tem maior aceitação entre o público masculino, 18,6%, contra 12,4% do feminino. Única mulher entre os pré-candidatos, Maria Antonieta tem a preferência dos homens: 3,6% contra 2,1%. Paulo Piasenti tem o apoio de 1% dos homens e 0,5% das mulheres e Eduardo Pirani 0,8% dos homens e 0,2% das mulheres.

Farid Madi foi mais bem avaliado pelos jovens entre 16 e 17 anos, de quem tem 22,2% de votos. Maria Antonieta é mais bem vista na faixa dos 35 a 44 anos, com 4,4%. Paulo Piasenti detém o apoio de 4,8% dos idosos com mais de 69 anos e Eduardo Pirani, 1,1% dos eleitores entre 45 e 59 anos.

No tocante à zona de moradia, Farid leva vantagem no Distrito de Vicente de Carvalho em relação à sede do Mu-



nício, 18,9% contra 12,9%; Antonieta alcança, respectivamente, 2,7% ante 2,9%; Piasenti, 0,3% contra 1%. Pirani, atinge 1,2% em Vicente de Carvalho, apenas.

#### COMPARAÇÃO

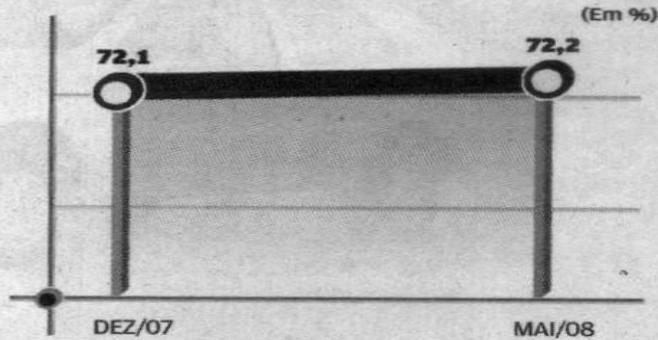
Coordenador do IPAT, o cientista político Alcindo Gonçalves analisou que o nome que mais cresceu na pesquisa atual em relação à última espontânea, feita em novembro do ano passado, foi o de Maria Antonieta de Brito. Ela tinha 1,3% e mais que

dobrou, para 2,8%.

“Quem realmente cresceu foi a Antonieta, que desponta gradualmente como a possível adversária que pode fazer alguma frente ao Farid, que está praticamente igual (de 14,8% para 15,3%). Mas ainda é muito cedo”, ponderou. “Guarujá terá segundo turno este ano, uma novidade preocupante para o Farid se houver três ou quatro candidatos concorrendo para combatê-lo”, afirmou. Paulo Piasenti caiu de 1% para 0,7% e Eduardo Pirani desceu do 0,8% para 0,5%.



### Indecisos



Fonte: IPAT.

### Rejeição



Fonte: IPAT.

**CONTINUA...**



# Nenke aparece na frente para vereador

## Vereador - espontânea

Nome	%	Nome	%	Nome	%
Não sei, não tenho candidato ainda	65,0	Não vou votar nesta eleição	0,2	Cornópolis	0,1
Branco/Nulo/Ninguém	4,4	Prof. Iracema	0,2	Beto da Farmácia	0,1
Marinaldo Nenke Simões	1,6	Elias Alvino de Souza Filho (Carteiro)	0,2	José Lito	0,1
Jayme Daige	1,2	Nei	0,2	Jairo	0,1
José Carlos Rodriguez	0,9	Olavo	0,2	Cláudio	0,1
Dr. Ituo Sato	0,9	Carlos Eduardo Pirani	0,2	Sérgio	0,1
Paulo Flávio Affonso Piasenti	0,7	Fernando	0,2	Prof. Eduardo	0,1
José Arnóbio Carneiro	0,6	Toddy	0,2	Eduardo Dentista	0,1
Sorriso	0,6	Chiquinho do Fórum	0,2	Geninho	0,1
Zezinho Cachoeira	0,6	Marcos Evandro Ferreira	0,2	Rose	0,1
Wanderley Maduro	0,6	Elias	0,2	Frank Willian	0,1
Dada da Luz	0,6	Toninho do Perequê	0,2	Bosco	0,1
China da Padaria	0,6	Sirana Bosonkian	0,2	Juca do Caldo	0,1
Joel	0,6	Dr. Valdir	0,2	Sandro da Academia	0,1
José Nilton Lima de Oliveira - Doidão	0,6	Edilson	0,2	Dr. Marcelo	0,1
Nego Valter	0,5	Gilvaldo do Açogue	0,2	Marquinhos da Antiga	0,1
Honorato Tardelli Filho	0,5	Edilson Magaiver Ferreira da Silva	0,2	João Mazzini	0,1
Luis Carlos Romazzini	0,5	Maresia	0,1	Açogueiro	0,1
Nelson Fernandes	0,5	Marquinho Carrapato	0,1	Albino Barbeiro	0,1
Mário Lúcio da Conceição	0,5	Melancia	0,1	Almir	0,1
Arnaldo do Nascimento	0,5	Miguel Silva	0,1	Anderson	0,1
Antônio Addis Filho	0,5	Pastor Wic	0,1	Ayrton Cinto	0,1
Marcelo Gaspar Pinto	0,4	Paulinho Lourenço	0,1	Barba	0,1
Válter Suman	0,4	Pedrinho	0,1	Cida Pantera	0,1
Elias Primavera	0,4	Plácido	0,1	Color	0,1
Pastor Luiz	0,4	Preto	0,1	Dr. Orlando	0,1
Pastor Robson	0,4	Regina	0,1	Dr. Paulinho	0,1
Toninho Salgado	0,4	Rogério	0,1	Faridinho	0,1
Maria Antonieta	0,4	Roni	0,1	Fernanda	0,1
Marcelo Brito	0,4	Sheila	0,1	Fernandinho	0,1
Roberto	0,2	Tirinteo	0,1	Genésio	0,1
Pastor Luiz	0,2	Wanderley Tamburus	0,1	Geovane	0,1
Rodrigo Barbosa	0,2	Zuleika	0,1	Gibi	0,1
Sandro	0,2	Marli	0,1	Hilda	0,1
Soares	0,2	Johny Bacana	0,1	Japonês Brasileiro	0,1
Renato	0,2	Diana	0,1	João Cascudo	0,1
Red	0,2	Nino da Igreja	0,1	Allan Kardec	0,1
Marcelo Teixeira Mariano	0,2	Tatinha	0,1	Marcão	0,1
Junior Perequê	0,2	Elias Acacias	0,1	<b>Total</b>	<b>100,0</b>
		Manuel	0,1		
		Nino	0,1		

■ A grande maioria dos 816 entrevistados, 65%, ainda não sabe em quem votar para vereador. Votos brancos, nulos e as respostas “ninguém” somam 4,4%. O nome mais lembrado neste levantamento espontâneo é o do ex-vereador Marinaldo Nenke, por 1,6% dos consultados.

O ex-prefeito Jayme Daige foi citado por 1,2%, seguido pela atual parlamentar José Carlos Rodriguez, com 0,9%. O médico e líder governista na Câmara Ituo Sato (PP) também atingiu 0,9%, seguido por Paulo Piasenti, com 0,7%.

Na primeira pesquisa eleitoral após o escândalo do mensalinho (em 2006), alguns dos envolvidos apareceram. José Nilton Lima de Oliveira (PP), o Doidão, foi lembrado por 0,6% dos eleitores. Honorato Tardelli Filho e Mário Lúcio da Conceição, que renunciaram para evitar a cassação (ambos do PR), obtiveram 0,5% das intenções de voto, mesmo percentual de Antônio Addis Filho (PV), acusado de ser operador do esquema, que está afastado do Legislativo por licença médica. Marcos Evandro Ferreira (PR) e Sirana Bosonkian (PDT), afastados por liminar judicial, alcançaram 0,2%.

**CONTINUA...**

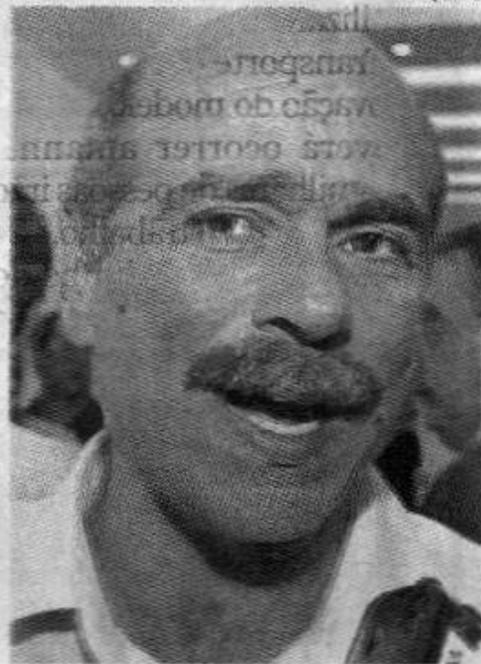


## Rejeição ao prefeito é a maior da região

■■■ Alcindo Gonçalves chamou a atenção para um fator bastante relevante em toda pesquisa: o índice de rejeição. Quando perguntados se há em alguém em quem não votariam de jeito algum (era possível dar mais de uma resposta), um total de 35,5% dos entrevistados responderam sim. Destes, 62,2% apontaram o nome de Farid Madi, configurando o maior percentual entre os levantamentos espontâneos feitos pelo IPAT neste ano, na Baixada Santista.

“É uma rejeição considerável se levarmos em conta que se trata de uma consulta espontânea, onde nenhum nome foi sugestionado”, observou Alcindo. Ele ponderou, porém, que diante do número total de entrevistados (e não apenas os 35,5% que disseram rejeitar alguém), este percentual diminui para 22,1%.

O segundo nome mais rejei-



ARQUIVO

Do total, 22,1% não votam em Farid

tado na pesquisa é do principal aliado político do prefeito, o petista Nelson Fernandes, apontado por 9,4% dos que revelaram rejeitar ao menos um nome. Paulo Piasenti foi citado por 4,5%; Maria Antonieta por 2,2% e Eduardo Pirani por 0,4%.

**CONTINUA...**



## TRANSPORTES

# Tranquilidade marca início da integração

DA REDAÇÃO

O primeiro dia de integração total do transporte coletivo de Guarujá, ontem, foi tranquilo. No Terminal do Ferry Boat, grande parte dos usuários já contava com o cartão-transporte e não encontrou dificuldades para utilizar o Sistema Integrado de Transporte (SIT). O teste de aprovação do modelo, contudo, deverá ocorrer amanhã, quando milhares de pessoas irão utilizá-lo para ir ao trabalho.

Iniciado em 23 de junho do ano passado pela Prefeitura e a Translitoral, o sistema, que sofreu críticas, está 100% implantado e permite ao usuário pegar mais de um ônibus pagando apenas uma passagem (R\$ 2,10), desde que isso seja feito dentro do período de uma hora e 40 minutos.

Conforme a assessoria de imprensa da Prefeitura, as possibilidades de integração, que antes eram 1.256, passam para 69.769. Antes de ser implantado o SIT, o usuário tinha apenas 24 opções de deslocamento pagando uma tarifa. Com o sistema totalmente integrado, ele também tem a possibilidade de pagar apenas uma passagem e utilizar as linhas que fa-

## Destaque

### >> Mudança

A partir de agora, os usuários deverão entrar nos ônibus pela porta da frente e descer pela de trás – a novidade inclui idosos isentos de tarifa e crianças menores de 5 anos

zem o itinerário de volta.

A integração, apesar de totalmente livre, não permite que o passageiro pegue a mesma linha. Contudo, segundo a Comissão Tarifária do Município, há opções de integração para percursos de volta com linhas diferentes.

A fim de esclarecer a população, a Prefeitura deverá promover uma campanha sobre o novo sistema, batizado de Integração Total. Também serão distribuídos 50 mil cartões de transporte gratuitos, os quais poderão ser adquiridos após cadastramento, realizado nos bairros e em diversos pontos da Cidade.



# Conter favelas ainda é um desafio

BRUNO GUEDES  
DA REDAÇÃO

Com os investimentos milionários anunciados em habitação, previstos no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) para os próximos anos, e a execução do maior programa de saneamento básico já visto no País, apelidado de Onda Limpa, o desafio está lançado ao Poder Público: conter a expansão das submoradias é condição indispensável para que os esforços não sejam em vão.

Está nas mãos dos municípios fiscalizar para que as favelas que já comprometem o estuário santista com tanto lixo e esgoto pela falta de saneamento não abriguem novos moradores. As conclusões são parte dos resultados do Projeto EcoManage, uma iniciativa inédita na região, de pesquisadores da Universidade Santa Cecília (Unisantia), que, após três anos de um amplo estudo do estuário, constataram alto nível de poluição em diversos pontos devido à ocupação desordenada.

Conforme levantamento do EcoManage, mais de 228 mil moradores de favelas de Santos, São Vicente, Guarujá, Cubatão e Praia Grande não dispõem de saneamento básico e despejam todo o esgoto no que se chama de bacia do estuário (conjunto de rios e canais que terminam nesse curso de água).

Somam-se a esse número outras milhares de habitações que não estão nos conglomerados das periferias mas também não têm saneamento. A conta representará 42% de 1,08 milhão de moradores que estão nessa grande bacia de drenagem do estuário.

O avanço desordenado de tantas habitações precárias no

mar nas últimas décadas foi o suficiente para comprometer a vida marinha. Em alguns pontos, a quantidade de coliformes fecais (*e-coli*) chega a 100 mil por mililitros de água, enquanto o máximo tolerável para banho e pesca é de mil por ml.

É o caso do Largo da Pompeba, um ponto cercado por habitações precárias dos diques da Vila Gilda (Santos) e Sambaia-tuba (São Vicente) e da Vila dos Pescadores (Cubatão).

“O que acontece em um ponto do estuário tem consequência em toda a extensão, porque é tudo uma grande massa d’água”, explicou o biólogo e coordenador do EcoManage, Fábio Giordano. Isso significa que as praias também estão sujeitas a sofrer os efeitos da poluição.

A Ponta da Praia já vive as consequências e é outra parte bem poluída, principalmente pelo esgoto proveniente da favela de Santa Cruz dos Navegantes, no Guarujá.

## SAÚDE E EXPANSÃO

Em meio a tanta sujeira, não foram poucas as vezes em que os pesquisadores do EcoManage, durante os trabalhos de coleta, viram crianças se banhando na água poluída. “O estuário também é utilizado para recreação, não é só a praia. Isso é um problema de saúde pública”, afirmou a engenheira e pesquisadora do EcoManage Alexandra Sampaio.

Também não foram raros os registros de novas habitações sendo construídas em cima da água, mesmo na vigência de programas municipais de controle e congelamento de favelas. Santos é um dos municípios que mantém tal iniciativa desde

**SANEAMENTO BÁSICO.** Esforço para controlar expansão de habitações precárias deve acompanhar investimentos do PAC

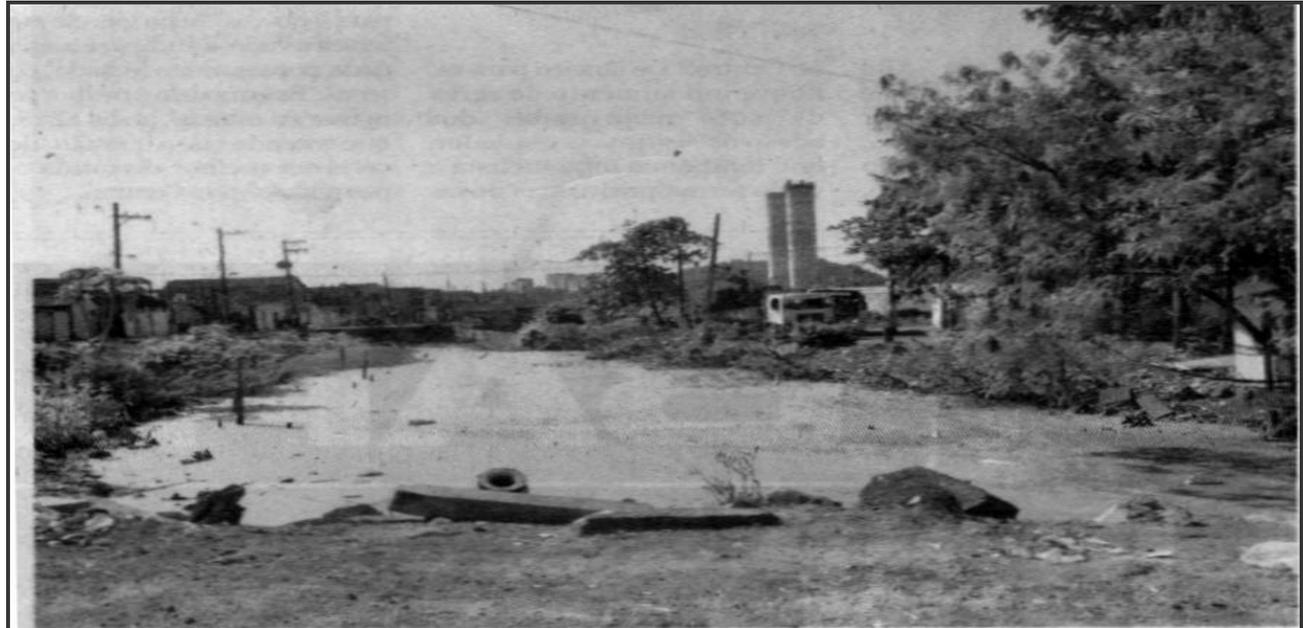
Falta de rede de esgoto é um problema que afeta 42% dos moradores de municípios do entorno do estuário

“O estuário também é utilizado para recreação, não é só a praia”

Alexandra Sampaio,  
pesquisadora do EcoManage

**6.153**

submoradias foram contabilizadas na Cidade até o ano de 2006, quando do último levantamento



Em alguns pontos do estuário, concentração é de 100 mil coliformes fecais por mililitro de água



Gisleine: 34 anos em palafitas

2000. A Cidade, no entanto, registrou aumento de 6,9% de suas favelas entre 1999 e 2006. De 5.752 submoradias, a quantidade saltou para 6.153. Não há números do ano passado.

Para a empregada doméstica Gisleine Francisca de Souza, moradora da última

### Bacia de drenagem do estuário\*

Cidades	Total de habitantes	Moradores em favelas
Cubatão	110.378	52.863
Santos	415.922	30.724
São Vicente	303.413	86.909
Praia Grande	105.950	14.592
Guarujá	151.580	43.869
<b>Total</b>	<b>1.087.243</b>	<b>228.957</b>

(\* Os números não correspondem à quantidade total de moradores das cidades, mas sim dos que vivem nos bairros incluídos na área de drenagem do estuário

Fonte: EcoManage

casa de um dos becos da Vila Gilda, construir novos barracos, hoje em dia, só é possível se for da noite para o dia. "Se começam a levantar um, a fiscalização da Prefeitura aparece. Alguém avisa".

Gisleine, de 39 anos, mora em palafitas há 34 anos, 15 deles no barraco de dois quartos em que vive com as filhas. A habitação tem só uma janela, com vista para o Rio dos Bugres, um verdadeiro depósito

de lixo ao ar livre que divide Santos e São Vicente. O outro lado do rio está tomado por mais submoradias do Sambaiatuba. Tantos anos de ocupação estreitaram a distância entre as margens.

Gisleine não apóia o programa de controle de favelas. Sua casa está no cadastro de moradores que aguardam a entrega dos conjuntos habitacionais, mas ela diz estar cansada de tanta espera. Enquanto isso,

tenta reformar seu barraco em más condições, mas não tem dinheiro para isso. "Eu quero reformar e eles (Prefeitura) não dão madeira. Querem deixar que a gente caia na água".



## Saiba mais

### >> EcoManage

O projeto, da União Européia, é um consórcio para o gerenciamento de três estuários da América do Sul (além de Santos/São Vicente, estão inclusos ainda Porto Aysén, no Chile, e Baía Blanca, na Argentina) e outros três na Europa. Coordenada pelo Instituto Superior Técnico de Portugal, a iniciativa é inédita na região e, após três anos de estudos, produziu resultados que permitem um amplo conhecimento das condições do estuário.

### >> Mapeamento

Na Baixada Santista o projeto foi coordenado pelo Núcleo de Pesquisas Hidrodinâmicas da Unisantia, que arcou com 50% dos custos, com apoio da USP. Durante três anos, 20 pesquisadores da universidade fizeram levantamento socioeconômico da região responsável pela drenagem do estuário, realizaram coletas em diversos pontos, estudaram o movimento da água pelas correntes em diferentes condições ambientais e a biologia do curso d'água, entre outros fatores.

### >> Simulações

Os resultados, que serão divulgados no próximo mês no site [www.unisantia.br/ecomanage](http://www.unisantia.br/ecomanage) e auxiliarão governos e órgãos na tomada de decisões, permitirão que sejam feitas simulações, estudos de impacto e previsões. "Podemos simular, por exemplo, qual será o impacto da construção de um terminal em determinado lugar. Ou com a dragagem em um ponto específico do estuário", apontou Fábio Giordano.



## Excesso de esgoto compromete estuário

■■■ Durante os três anos de levantamentos no estuário, os pesquisadores do EcoManage constataram que o ecossistema marinho já está comprometido pelo excesso de esgoto. Em alguns pontos, a diversidade de animais é drasticamente menor do que em pontos com menores níveis de poluição.

Os minerais presentes nos dejetos jogados na água servem para fotossíntese de plantas marinhas, mas essas substâncias, em quantidade exagerada, roubam oxigênio do ambiente. "O excesso desses nutrientes é um problema", explicou Fábio Giordano, coordenador do EcoManage.

Um termômetro da qualidade da água para os animais, que apontou comprometimento de alguns pontos do estuário, é o ouriço do mar. Quanto menor a quantidade dessa espécie, maior a concentração da poluição. "O ouriço é um animal muito sensí-

vel a essas variações".

### NATUREZA A FAVOR

O meio ambiente marinho só não está mais comprometido devido à ação da própria natureza, apontou o projeto. O manguezal, por exemplo, ajuda a depurar as substâncias orgânicas presentes no esgoto despejado nos rios e no estuário.

Um exemplo dessa ação benéfica está no Rio Piaçabuçu, que divide Praia Grande da área continental de São Vicente. Margeado por mangue, o rio é um canal de vazão de todos os resíduos produzidos em cinco bairros praiagrandenses sem saneamento básico, que os leva ao estuário.

As medições da quantidade de coliformes fecais, porém, apontou mil por ml de água, considerado tolerável. "Pela quantidade de esgoto, era para ter 100 mil. Mas o manguezal depura boa parte".

**CONTINUA...**



A Tribuna  
Domingo, 31 de Junho de 2008.

Clipping Diário

## Crescimento econômico exige cautela

Com base no cronograma de obras do Onda Limpa, programa da Sabesp que dobrará o índice de saneamento básico em áreas regularizadas da Baixada, e nos investimentos do PAC em habitação, as perspectivas são positivas em relação à situação atual.

A partir do diagnóstico preocupante dos dias de hoje, o EcoManage previu dois cenários futuros, de 2010 e 2015, e a melhora é visível quanto à queda no número de submoradias e quantidade de esgoto sem tratamento despejado a céu aberto.

Para que vire realidade, no entanto, a previsão esbarra não só no controle da expansão das favelas, mas também na prepa-



DIVULGAÇÃO

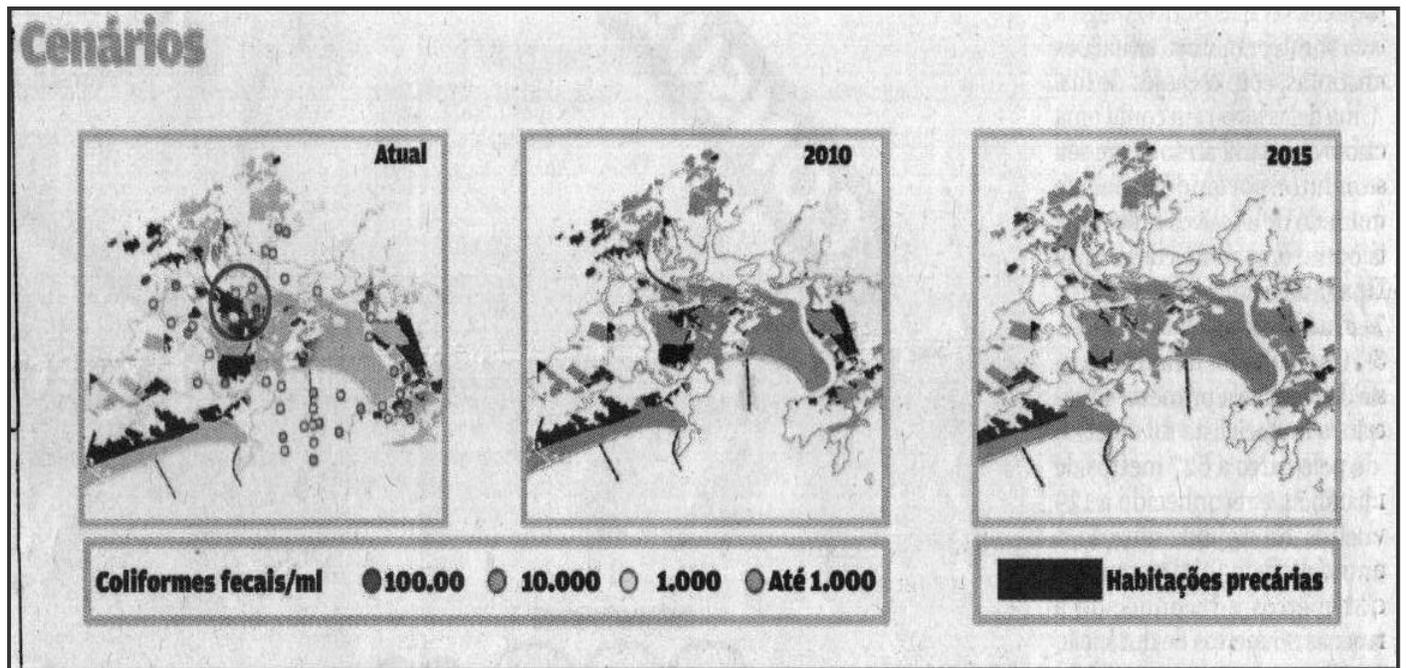
ração dos municípios para o crescimento econômico e a qualificação profissional. Ainda mais porque, segundo projeção feita pelos pesquisadores do EcoManage baseada em séries históricas, a população dos bairros das cinco cidades que cercam o estuário crescerá 22% até 2015.

Pesquisadora do projeto, Alexandra Sampaio acredita que um aumento de favelas pode ocorrer porque o crescimento da economia é uma realidade, principalmente da construção civil, setor que acaba atraindo pessoas de baixa qualificação que podem não encontrar condições para ter moradia digna.

Ampliação de barracos é uma realidade e necessita maior controle

CONTINUA NA PÁGINA A-7

**CONTINUA...**





CONTINUAÇÃO DA PÁGINA A-6

**SANEAMENTO BÁSICO.** Secretário defende participação

# Prefeitura confia fiscalização aos moradores

BRUNO GUEDES

DA REDAÇÃO

Secretário municipal de Governo, Márcio Lara acredita na participação da comunidade no processo de urbanização para garantir o controle à expansão de favelas. Segundo ele, é por meio das 28 comissões de urbanização e legalização, compostas por lideranças das comunidades carentes que aguardam por conjuntos habitacionais, que se faz a conscientização e, conseqüentemente, a fiscalização.



David Ribeiro Dias Filho, pescador, está satisfeito com a vida que leva



“O governo trabalha com o conceito de que se a comunidade estiver consciente do que já vem sendo feito, das intervenções (conjuntos habitacionais) a serem realizadas, que serão destinadas às pessoas já cadastradas, a própria comunidade conscientizará, explicando que a expansão não é adequada aos moradores”, explicou o secretário. “O governo não está lá 24 horas por dia para fiscalizar (a construção de novos barracos)”.

De acordo com Lara, a fiscalização fica por conta dos departamentos regionais, que têm o respaldo legal para derrubar habitações em construção, por estarem em área pública. O programa de controle de favelas tem cadastradas as moradias já consolidadas há anos.

O secretário lembrou que uma nova forma de remover as famílias para os conjuntos que vão sendo construídos facilitou a fiscalização. “Antes, fazia-se uma seleção pela ordem do cadastro. Aí, retirava um daqui, um de lá, e isso tornava impossível qualquer fiscalização”. Agora, a retirada é por blocos.

Isso permitiu, por exemplo, a desocupação de uma área de aproximadamente 30 metros de extensão, no Caminho São Sebastião, que antes era tomada por habitações precárias. O local virou um tipo de praia banhada pelo Rio dos Bugres, onde a Prefeitura pretende construir uma nova seção cultural ou de lazer.

Ao lado desse pequeno trecho, em um espaçoso barraco sustentado por palafitas, mora um pescador que, do estuário, tira peixes para se alimentar. David Ribeiro Dias Filho, de 74 anos, mora ali há mais de 30 anos e mantém ao lado de sua casa um píer improvisado com embarcações artesanais.

Apesar de estar cadastrado no programa de controle de favelas e aguardar por moradia, ele está satisfeito com a vida que leva à beira da água. “Pesco robalo, bagre, até camarão. Só não dá pra pescar quando o rio fica cheio de lixo”.

### VERBA DO PAC

Márcio Lara lembrou que a verba do PAC a ser destinada para Santos permitirá, em cinco anos, a remoção de todas as habitações que estão em cima da água, com a construção de conjuntos habitacionais para os moradores.

Segundo Lara, quem está em cima do dique terá as moradias consolidadas (no total, 2.200), com água e saneamento adequados. O projeto de urbanização daquela área prevê a abertura de ruas e de uma via na beira do rio. Os que estão em cima da água serão transferidos para os conjuntos a serem erguidos.

O primeiro deles, o Pelé 2, com 480 unidades, já estava sendo construído na época do anúncio do PAC e foi incluído no programa. Além desse, a Prefeitura assinou outros dois contratos com o Governo Federal para remover as 5.400 habitações sob palafitas em Santos.

O primeiro prevê R\$ 46,4 milhões da União, e contrapartida de R\$ 11,6 milhões do Município, para abrigar famílias da Vila Gilda. O outro, com investimento federal de R\$ 39,7 milhões e R\$ 10,9 milhões dos cofres municipais, contemplará moradores da Vila dos Criadores, Caminho da União e São Manoel.

O impasse ainda é a falta de áreas para construir as novas habitações. Para Márcio Lara, a solução pode ser metropolitana, ou seja, os conjuntos para suprir o déficit habitacional em Santos podem ser construídos em outras cidades da Baixada. “Mas essa é uma decisão que será discutida com a sociedade”.

Vale lembrar que o déficit habitacional é um problema muito maior nos outros municípios. Enquanto Santos tem cerca de 30 mil pessoas morando em favelas, Cubatão, por exemplo, tem mais de 50 mil, metade de sua população.

## Saiba mais

### >> Onda Limpa

O programa permitirá que o índice de coleta e tratamento do esgoto suba de 53% para 95% da região até 2011, o que resultará em melhora na poluição do estuário. Mas o saneamento básico só chega em áreas regularizadas, afirmou Reynaldo Eduardo Young Ribeiro, superintendente da Sabesp na Baixada. As favelas estão em áreas não-regularizadas.

### >> Obras

Os investimentos são de R\$ 1,23 bilhão e a iniciativa conta com financiamento do Japan Bank for International Cooperation (JBic). Os emissários submarinos de Santos e Praia Grande terão capacidade aumentada. Serão construídas mais sete estações de tratamento de esgoto, além das sete já existentes, 101 estações elevatórias, 1.175 quilômetros de redes coletoras e 120 mil ligações domiciliares.

## Frase

**“A solução para falta de espaços para construção de moradias pode ser metropolitana”**

Márcio Lara,  
Secretário de Governo

**CONTINUA...**

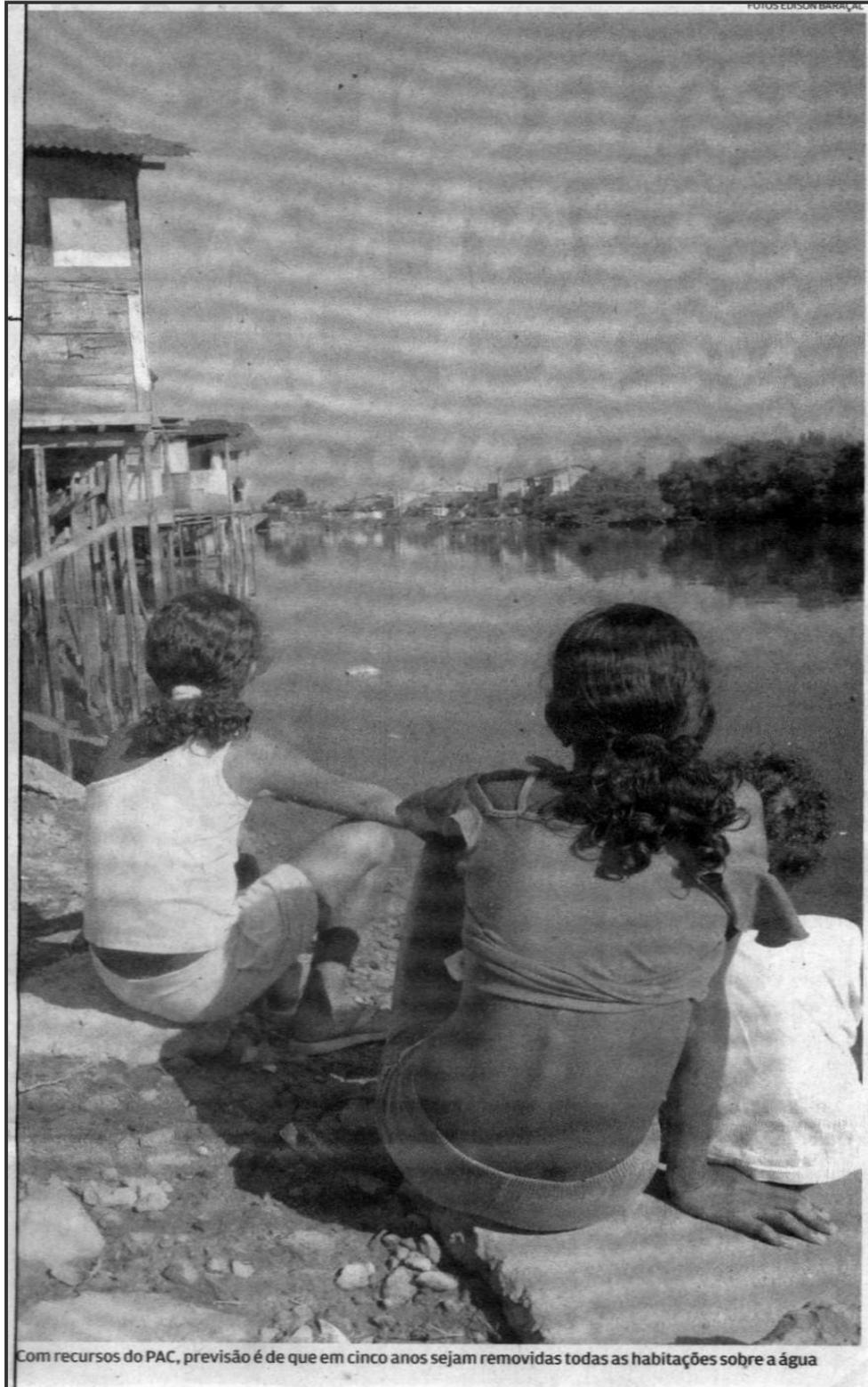


## Câmara Municipal de Guarujá

ASSESSORIA DE IMPRENSA

A Tribuna  
Domingo, 31 de Junho de 2008.

*Clipping Diário*





Clipping Diário

■ GUARUJÁ

# Chefe de Gabinete pede exoneração

A chefe de gabinete da Prefeitura de Guarujá, Lilian Veltman, pediu exoneração de seu cargo. A solicitação consta na Portaria n° 1039/2008 (foto) publicada na edição da última sexta-feira do Diário Oficial do Município. Apesar da portaria não divulgar o motivo da exoneração e informar apenas que o prefeito de Guarujá, Farid Said Madi, usando de

suas atribuições resolveu "exonerar, a pedido, a senhora Lilian Celina Veltman do cargo de provimento em comissão, símbolo S-E, de chefe de Gabinete - "GBPPE", a reportagem do DL obteve ontem à noite com a assessoria de imprensa do chefe do Executivo a informação de que Lilian Veltman pediu exoneração de seu cargo para se dedicar exclusivamente à coordenação de campanha

*Lilian Veltman vai coordenar a campanha de Farid Madi*

eleitoral do prefeito Farid Madi. A assessoria de imprensa também informou que ainda não foi confirmado o nome de quem passará a ocupar o cargo de Chefe de Gabinete e que a indicação ainda é analisada pelo Executivo. Na Prefeitura de Guarujá, Lilian Veltman era considerada praticamente o 'braço direito' de Farid Madi. Em episódio recente, no qual o prefeito foi alvo de denúncias feitas ao Ministério Público sobre suposto contrato superfaturado de 88 veículos em Guarujá, foi a Chefe de Gabinete, Lilian

Reprodução

Portaria N.º 1039/2008 - FARID SAID MADI, PREFEITO MUNICIPAL DE GUARUJÁ, usando das atribuições que a Lei lhe confere, RESOLVE: EXONERAR, a pedido, a Sr.ª LILIAN CELINA VELTMAN - Pront. n.º 15.209, do cargo de provimento em comissão, símbolo S-E, de Chefe de Gabinete - "GBPPE". Registre-se, publique-se e dê-se ciência. Prefeitura Municipal de Guarujá, 29 de maio de 2008. PREFEITO "GBPPE"/dli Registrada no Livro Competente "GBEXP-5", em 29.05.2008 Renata Dsaró Lacerda Chefe da Divisão de Expediente Administrativo - "GBEXP-5" Pront. n.º 11.130

Veltman, que durante coletiva de imprensa, rebateu as denúncias e acusou o Ministério Público de abuso de poder. Dias antes da coletiva, viaturas do Grupo de Operações Especiais (GOE) da Polícia Civil ha-

viam feito diligências em uma garagem municipal, em Vicente de Carvalho, e no Paço Municipal, em busca de documentos sobre a locação de veículos supostamente superfaturados em Guarujá.



# Exame de Raios-X desaparece no Hospital Santo Amaro

No último dia 18, o vendedor Alexandre de Aguiar Santos, de 25 anos, sofreu um acidente de carro, em Vicente de Carvalho, Guarujá. Sua mãe, Rosmary, levou o filho ao Pronto-Socorro do local e lá foi informada que deveria ir a outra unidade de saúde para fazer Raios-X.

Por isso, ela decidiu encaminhar o filho ao Hospital Santo Amaro (HSA) para que ele recebesse o socorro necessário.

A dona-de-casa afirma que o médico que o atendeu pediu um Raios-X da face e, ao ver o resultado, liberou o paciente, que apresentou sangramento pelo nariz e quebrou dois dentes.

"O problema é que ele continua sentindo fortes dores de cabeça".

Por causa dessas dores constantes, Rosmary levou Alexandre novamente ao hospital e o mesmo médico pediu um novo Raios-X e uma tomografia.

Esse último exame deveria estar pronto no dia 29, mas o Raios-X, que já deveria estar com o médico, desapareceu, de acordo com Rosmary. "Quando fui pedir o resultado, falei com a gerente do hospital, que me informou que talvez o material



Hospital S. Amaro

EDISON BARACAL

já estivesse sendo reciclado".

Ela está preocupada porque ainda não teve um diagnóstico completo do que seu filho realmente tem. "Com problemas na cabeça não se brinca. Até porque ele continua trabalhando, mesmo sem saber o que realmente está acontecendo".

## Resposta

A assessoria de imprensa do Hospital Santo Amaro, após contato com sua Ouvidoria, foi informada que o atendimento do paciente foi realizado no último dia 19 e que o exame de tomografia foi retirado na última quinta-feira (29). Já o da radiografia encontra-se no setor de entrega de exames.



# Câmara Municipal de Guarujá

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Expresso Popular  
Sábado e Domingo 31 de Maio e 1º de Junho de 2008.

*Clipping Diário*





# MUDANÇA RADICAL NO TRANSPORTE DE NOVO

## Passageiros poderão embarcar em até quatro ônibus pagando apenas R\$ 2,10

**D**epois de pelo menos dez mudanças nos últimos 11 meses, o Sistema Integrado de Transportes de Guarujá (SIT) passa neste sábado por sua transformação mais radical. A partir de agora, todas as linhas de ônibus integrarão entre si, independentemente do sentido e do destino final. A implantação é definitiva e as passagens custarão R\$ 2,10, o mesmo preço cobrado desde junho de 2007.

Há pelo menos um mês a integração total das linhas já vinha sendo discutida entre a Prefeitura de Guarujá e a empresa

Translitoral, concessionária responsável pelo transporte coletivo da Cidade. Com a mudança, o passageiro poderá embarcar em até quatro ônibus dentro de um período máximo de 40 minutos.

Ou seja, quem mora em Vicente de Carvalho e precisa fazer compras na Enseada, por exemplo, pagará R\$ 2,10 na ida e, se resolver todos os seus problemas em até 40 minutos, voltará para casa sem pagar nada pela segunda passagem.

O esquema é semelhante ao bilhete único, adotado na cidade de São Paulo e que permite várias integrações com um só preço de passagem.

"Nosso objetivo era esse desde o início, mas só agora conseguimos implantar na cidade o conceito de integração total, que vai facilitar a vida da população. Todas as

linhas integrarão entre si e isso poderá ser feito em qualquer ponto de ônibus", explica a integrante da Comissão de Transportes da Prefeitura de Guarujá, Renata Gaspar.

A integração só será vetada se a pessoa tentar embarcar duas vezes seguidas na mesma linha. Para alertar a população sobre as mudanças, a Translitoral instalará 126 placas de orientação nos pontos de ônibus.

### Exceções

Renata Gaspar garante, também, que os passageiros entrarão pela porta da frente e sairão somente pela porta de

trás, inclusive as pessoas com mais de 65 anos e as crianças menores de cinco anos, ambos isentos de pagamento da tarifa. Só as gestantes poderão escolher qual a porta mais confortável para entrar.

A partir deste sábado, serão distribuídos para a população 50 mil cartões de transporte, pois só com eles será possível fazer a integração entre as linhas. Quem já possui o cartão desde junho de 2007 não precisa mudar de aparelho.

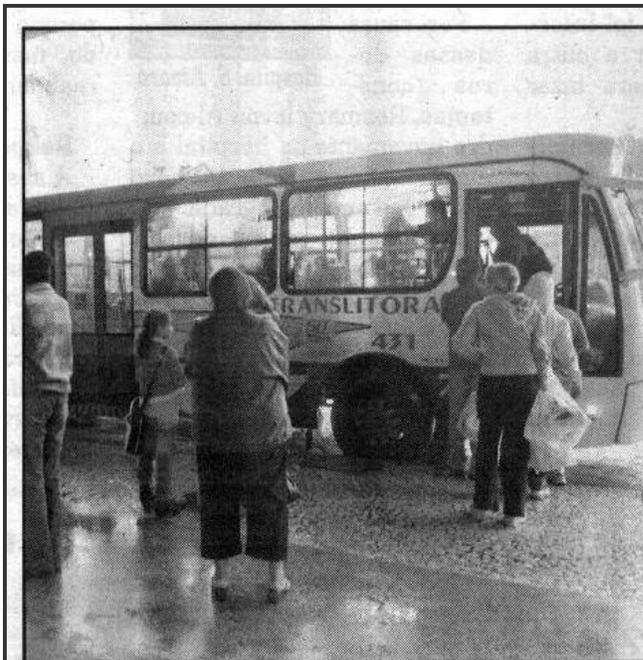


## Câmara Municipal de Guarujá

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Expresso Popular  
Sábado e Domingo 31 de Maio e 1º de Junho de 2008.

Clipping Diário



ALBERTO MARQUES

### Veja os itinerários

- |  |   |
|--|---|
| <b>T1:</b> V. Carvalho/Guaiuba<br>Via Oswaldo Cruz | Áurea/Parque Estuário                                       |
| <b>T2:</b> V. Carvalho/Perequê<br>Via Oswaldo Cruz | <b>A2:</b> Parque Estuário/Vila<br>Áurea/Pae Cará           |
| <b>T3:</b> Ferry Boat/V. Carvalho                  | <b>A3:</b> V. Carvalho/Parque<br>Estuário/Vila              |
| <b>T4:</b> Ferry Boat/Perequê                      | Áurea/Centro/ Enseada                                       |
| <b>D1:</b> V. Carvalho/<br>Cachoeira/Morrinhos     | <b>A4:</b> Centro/Tejereba/Vila<br>Baiana/Barreira/Pedreira |
| <b>D2:</b> V. Carvalho/<br>Cachoeira/Vila Edna     | <b>A5:</b> Perequê/Bertioga                                 |
| <b>D3:</b> Ferry<br>Boat/Cachoeira/Morrinhos       | <b>A6:</b> Morrinhos/Túnel/<br>Centro/Cachoeira/V. Edna     |
| <b>D4:</b> Ferry Boat/Cachoeira/<br>Vila Edna      | <b>A7:</b> Morrinhos/Cachoeira/<br>Centro/Túnel/Vila Edna   |
| <b>C1:</b> Ferry Boat/Centro/<br>Guaiúba           | <b>A8:</b> Ferry Boat/Santa<br>Rosa/Guaiúba/Rodoviária      |
| <b>C2:</b> Ferry Boat/Guaiúba/<br>Centro           | <b>A9:</b> Santa Cruz dos<br>Navegantes                     |
| <b>A1:</b> Pae Cará/Vila                           | <b>A10:</b> Península/Perequê                               |

Fonte: Translitoral

Sistema é definitivo e passagens continuarão custando R\$ 2,10



## Eles me perseguem

Em Guarujá, o vereador Marcelo Mariano (PMDB) chama de “meras conjecturas ou perseguição política” os dois processos nos quais suplentes pedem a cassação de seu mandato, por acusá-lo de infidelidade partidária.

## Afinal, fiscalizo

As ações partiram de Jayro Graciola e Marinaldo Nenke Simões. Para Mariano, isso ocorre porque ele “adota postura firme e fiscalizadora” dos atos do Poder Executivo.

## Tendem a cair

Os processos contra Mariano foram derrubados em instâncias inferiores. Agora, estão no Tribunal Superior Eleitoral (TSE). E, se forem acatados pareceres emitidos na quinta-feira pela Procuradoria-Geral Eleitoral, do Ministério Público Federal, serão rejeitados mais uma vez.



**TRANSPORTE.** A partir de hoje, 100% das linhas urbanas estarão integradas. Passagem única passa a servir também para o percurso de volta

## Translitoral integra hoje últimas linhas

ALBERTO MARQUES

### DA REDAÇÃO

A Translitoral e a Prefeitura implantam, a partir da meia-noite de hoje, a integração total do transporte coletivo da Cidade. Com isso, o tão contestado Sistema Integrado de Transporte (SIT), iniciado em 23 de junho de 2007, finalmente está 100% implantado. O SIT permite ao usuário pegar mais de um ônibus pagando apenas uma passagem, desde que as duas viagens sejam feitas dentro do período de uma hora e 40 minutos.

Dados da Assessoria de Imprensa da Prefeitura apontam que as possibilidades de integração passam das atuais 1.256 para 69.769. Antes do SIT, o usuário tinha apenas 24 opções de deslocamento pagando apenas uma tarifa.

Uma das mudanças mais significativas que ocorrem a partir de hoje é a possibilidade de pagar apenas uma viagem utilizando, também, as linhas que fazem o itinerário de volta de determinado percurso, desde que dentro do período de uma hora e 40 minutos.

“A integração agora é totalmente livre, a única exceção é para ônibus da mesma linha”,



Segundo a Prefeitura, SIT permite, a partir de agora, 69.769 possibilidades de integração. Antes, eram só 24 linhas

salientou Renata Gaspar, que compõe a Comissão Tarifária do Município.

Segundo Renata, tudo foi testado e há opções de integração para percursos de volta sem pegar a mesma linha: “O novo

sistema permite que todas as linhas se integrem. Será possível tomar até quatro conduções, pagando o preço de uma”. No novo sistema, além de todas as linhas se integrarem, o usuário poderá fazer a baldeação em

qualquer ponto de ônibus.

Antes da publicação do Decreto nº 8.432, ontem, no Diário Oficial do Município, o prefeito Farid Madi reuniu mais de 90 representantes de associações de bairros e entidades, liga-

**CONTINUA...**



## Número

# 50.000

## cartões

**de transporte gratuitos serão distribuídos para a população, que poderão ser adquiridos após cadastramento a ser realizado em todos os bairros da Cidade**

das a diferentes segmentos da sociedade para discutir o assunto e colher idéias. A partir daí, ele passou a pressionar a Translitoral para que essas sugestões fossem implantadas.

Em janeiro, o Ministério Público (MP) recomendou à Translitoral e à Prefeitura que acabassem com o SIT e retomassem o sistema tradicional, alegando que a população teria sido prejudicada. Entre as justificativas apresentadas, a de que o SIT reduziu o número de linhas, de 28 para 21. Desde a implantação do SIT, há 11 meses, várias mudanças foram feitas para aperfeiçoar o sistema.

### CARTÃO

Serão distribuídos para a população 50 mil cartões de transporte gratuitos, que poderão ser adquiridos após cadastramento, realizado em todos os bairros e diversos pontos da Cidade.

A Prefeitura deve promover uma campanha de esclarecimento do novo sistema, já batizado de Integração Total. A previsão é de instalação de 126 novas placas de orientação em Pitangueiras, Morrinhos, Vila Edna (bairro Vila Zilda), Pae Cará, Enseada, Santo Antonio e Jardim Helena Maria (bairro Santa Rosa). Ao todo, as novas placas contemplam 75 abrigos metálicos e 51 pontos de parada.

### IDOSOS E CRIANÇAS

De acordo com o Decreto nº 8.432, somente será permitida a entrada de passageiros pela porta da frente e a saída pela porta traseira, mesmo os idosos - acima de 65 anos, isentos de tarifa - e as crianças menores de 5 anos. A exceção fica por conta das gestantes, que poderão escolher a entrada que lhe assegure maior conforto.



# Sistema Integrado de Transporte é ampliado hoje

Com a mudança, todos os ônibus que circulam em Guarujá poderão realizar a integração

Da Reportagem

Guarujá ampliará, a partir da zero hora de hoje, o Sistema Integrado de Transporte (SIT). A mudança recebeu o nome de Integração Total. Os ônibus da Cidade que ainda não faziam a integração do transporte passarão a fazer parte do SIT. Apesar do anúncio da prefeitura, os usuários dos ônibus de Guarujá preferiam que o sistema voltasse ao modelo antigo.

De acordo com a prefeitura, a partir da mudança o sistema passará a operar de forma 100% integrada, possibilitando que os usuários dos ônibus possam pegar até quatro conduções pagando o preço de uma, desde que isso seja feito no período de 1h40. Somente não serão possíveis a integração com a última linha utilizada no mesmo sentido ou no sentido de volta. O novo Sistema também permite aos usuários que façam a baldeação em qualquer ponto de ônibus.

Apesar das mudanças anunciadas pela prefeitura, a população ainda se diz insatisfeita com as primeiras mudanças que entraram em vigor no dia 23 de junho do ano passado, que devido ao novo sistema

Fotos Nair Bueno/DL



**Apesar do anúncio da ampliação total do Sistema Integrado de Transporte (SIT), usuários se dizem insatisfeitos com o sistema**

gerou alterações nos itinerários dos ônibus.

“Antes eu tinha mais opções de ônibus, para o meu bairro (*Santa Rosa*), agora tem apenas um ônibus que sai do meu bairro e vai até o Centro”, afirma o auxiliar de almoxarifado Erich Mattos, que acredita que as mudanças no sistema de transporte deveriam ter sido feitas de maneira mais gradual.

A estudante Shirlei Petrechem também afirma não ter gostado do SIT. “Tenho que pegar dois ônibus da minha casa até o Centro da Cidade”. A escriturária Joana Souza dos Santos

avalia como “péssimas” as mudanças geradas pelo SIT. “Não tenho mais ônibus rápido para a Vila Júlia, quando eles vêm chegam dois, três de uma vez e completamente lotados”, explica.

A prefeitura alega que, na realidade, aumentaram as opções de ônibus. Segundo informações da assessoria de imprensa, antes do SIT, os usuários possuíam 24 opções de deslocamento com uma tarifa. Após a implantação do SIT, no ano passado, essa possibilidade cresceu para 1.256 alternativas. Agora



com a ampliação do sistema, esse número será ampliado para 69.756 opções.

#### Divulgação

Outra reclamação dos usuários diz respeito à falta de informação por parte da prefeitura a respeito das mudanças que serão implantadas no sistema de transporte. "Não foi divulgado nada até agora, falta publicidade destas mudanças. Eu até avalio elas como boas, mas não existe divulgação do novo sistema", explica o estagiário Denis Dias de Araújo.

O funcionário público Hilton André também avalia que deveria haver uma maior divulgação das mudanças. "Deveria ser melhor esclarecido à população".

A prefeitura de Guarujá afirma que promoverá uma campanha de esclarecimento do novo sistema. A empresa que administra o transporte público da Cidade, Translitoral, ficou responsável por instalar 126 novas placas de orientação ao usuário, nos pontos de ônibus localizados em todos os bairros de Guarujá.

#### Prefeitura

Segundo a arquiteta membro da Comissão de Transportes do Município, Renata Gaspar, o SIT é benéfico ao usuário do transporte de Guarujá. "Faremos agora é uma grande campanha de cadastramento de cartões gratuitos para a população ter a integração".



**DENIS DIAS DE ARAÚJO** – "Não existe divulgação do novo sistema"



**ERICH MATTOS** – "Antes eu tinha mais opções de ônibus, para o meu bairro (Santa Rosa)"